



GARAGE
TOOLS



CAR= 550 m³/h
AIR CONSUMPTION 330 it/min



TRUCK= 790 m³/h
AIR CONSUMPTION 430 it/min



ENG

TurboZeca COMPRESSED-AIR EXHAUST GAS ASPIRATOR

- New-concept air operated exhaust gas extractor.
- Adjustable aspiration power.
- Just one model for cars, vans, motorcycles and trucks.
- No moving parts.

The compressed air introduced into the device creates a highspeed flow inside the chamber that aspirates the exhaust gases. The aspiration power is easily adjustable by replacing the diaphragm on the air inlet. Two diaphragms are supplied with the exhaust gas extractor, one for use with cars and one for use with trucks and heavy duty vehicles.

On TurboZeca, the "Car" diaphragm is fitted as standard:

- Capacity equivalent to centrifugal aspirator 550 m³/h
- air consumption 330 l/min. (compressor power about 4 HP)
- noise level 70 dB

By replacing the diaphragm with the "Truck" one, the aspirator becomes suitable for trucks:

- Capacity equivalent to centrifugal aspirator 790 m³/h
- air consumption 430 l/min. (minimum compressor power 5,5 HP)
- noise level 70 dB

Supply pressure 6 bar.

Minimum Ø of supply pipe 10 mm.

Connect the exhaust gas extractor to the filtered and notlubricated compressed-air line.

Mounted on trolley. Suitable for fitting CO₂ control probes.

Rubber nozzle to protect the vehicle body.

Do not use during FAP regeneration operation.

ART.675

Turbozeca exhaust gas extractor complete with wheeled trolley, diaphragm for cars and trucks, pipe Ø 120 mm (4.8 inches) length 6 m (20 feet).

SPARE PARTS

ART.678

6 m (20 feet) hose section complete with clamps and connection sleeve

ART.675.225

Wheel kit

ART.675.080

Rubber nozzle

FRA

TurboZeca

ASPIRATEUR GAZ D'ÉCHAPPEMENT À AIR COMPRIMÉ

- Aspirateur de gaz d'échappement de nouvelle conception, alimenté par air comprimé.
- Puissance d'aspiration réglable
- Un seul modèle pour autos, fourgons, motos, camions.
- Sans pièces en mouvement.

L'air comprimé provoque un flux à haute vitesse à l'intérieur de la chambre d'aspiration du gaz d'échappement. La puissance d'aspiration est facilement réglable en remplaçant le diaphragme situé à l'entrée de l'air. Deux diaphragmes sont fournis avec l'appareil, l'un pour l'utilisation sur voitures et l'autre pour l'utilisation sur poids lourds.

Le TurboZeca est livré avec le diaphragme "Auto" monté de série :

- débit équivalent à un aspirateur centrifuge 550 m³/h
- consommation d'air 330 l/min. (nécessite un compresseur puissance environ 4 CV)
- bruit 70 dB

En remplaçant le diaphragme "Auto" par le diaphragme "Truck", le même aspirateur est adapté aux camions :

- débit équivalent à un aspirateur centrifuge 790 m³/h
- consommation d'air 430 l/min. (nécessité d'un compresseur min. 5,5 CV)
- bruit 70 dB

Pression d'alimentation 6 bar

Tuyau d'alimentation minimal Ø 10 mm.

Raccorder l'aspirateur à une ligne d'air comprimé filtré et non lubrifié.

Monté sur chariot. Prevu pour l'insertion de sondes de contrôle Co₂.

Cône d'aspiration en caoutchouc pour éviter tout dommage à la carrosserie. **Ne pas utiliser pendant les opérations de régénération du FAP.**

ART.675

Turbozeca aspirateur complet de chariot avec roues, diaphragme pour autos et camions, tuyau Ø 120 mm., longueur 6 m.

PIÈCES DE RECHANGE

ART. 678

Tuyau supplémentaire 6 m., avec colliers et manchon de jonction

ART. 675.225

Kit roue

ART. 675.080

Cône d'aspiration



mm 1180x400x510 - kg 14,0

MOBILE EXHAUST GAS EXTRACTOR ART. 675

GER

TurboZeca**DRUCKLUFT-ABGASABSAUGER**

- Druckluftbetriebener Abgasabsauger neuer Konzeption.
- Verstellbare Saugleistung
- Ein einziges Modell für PKW, Lieferwagen, Krafträder, LKW.
- Ohne bewegliche Teile.

Die in das Gerät eingeführte Druckluft produziert einen Hochgeschwindigkeitsfluss im Innern der Kammer, der die Abgase absaugt. Die Saugleistung lässt sich einfach durch den Austausch der Membrane am Lufteingang verstellen. Zwei Membranen werden serienmäßig geliefert, eine für PKW und eine für Lastwagen.

Serienmäßig wird am TurboZeca die Membrane "Auto" montiert:

- Volumenstrom entspricht Zentrifugalsauger: 550 m³/h
- Luftverbrauch 330 l/Min. (Kompressorleistung circa 4 CV)
- Geräuschemission 70 dB

Mit der Membrane "Truck" eignet sich der gleiche Sauger für den LKW-Gebrauch:

- Volumenstrom entspricht Zentrifugalsauger: 790 m³/h
- Luftverbrauch 430 l/Min. (Kompressor von min. 5,5 CV erforderlich)
- Geräuschemission 70 dB

Anschlussdruck 6 bar

Durchmesser der Anschlussleitung min. 10 mm.

Der Sauger benötigt gefilterte, ungeschmierte Druckluft.

Es ist fahrbar. Für den Einsatz von CO₂-Kontrollmessgeräten geeignet.

Der Saugtrichter aus Gummi verhindert eine Beschädigung der Karosserie.

Nicht verwenden während FAP Regenerierungshandlungen.

ART.675

Turbozeca fahrbarer Sauger mit Rädern Membranen für PKW und LKW, Schlauch-Durchm. 120 mm. -Länge 6 m

ERSATZTEILE**ART.678**

6 m-Schlauch mit Klemmen und Verbindungsmuffe

ART.675.225

Radsatz

ART.675.080

Saugtrichter

ESP

TurboZeca**ASPIRADOR DE ARIE COMPRIMIDO DE GASES DE DESCARGA**

- Aspirador para gases de descarga de concepción nueva, alimentado con aire comprimido.
- Potencia de aspiración regulable.
- Un único modelo para automóviles, furgones, motocicletas y camiones.
- Sin componentes en movimiento.

El aire comprimido que se introduce en el dispositivo provoca un flujo de alta velocidad en el interior de la cámara que aspira los gases de descarga. La potencia de aspiración se puede regular fácilmente sustituyendo el diafragma colocado a la entrada del aire. Se suministran dos diafragmas de serie, uno para el empleo con automóviles y otro para el empleo con medios pesados.

TurboZeca monta de serie el diafragma "Auto":

- capacidad equivalente a un aspirador centrífugo 550 m³/h
- consumo de aire 330 l/min. (compresor potencia de aprox. 4 CV)

• ruido 70 dB

Si se sustituye el diafragma con el "Truck", el mismo aspirador es apropiado para camiones:

- capacidad equivalente a un aspirador centrífugo 790 m³/h
- consumo de aire 430 l/min. (necesita de un compresor de mín. 5,5 CV)
- ruido 70 dB

Presión de alimentación 6 bares.

Tubo de alimentación con un Ø mínimo de 10 mm.

Conecte el aspirador a la línea de aire comprimido filtrada y no lubricada.

Está montado sobre un carro.

Apropiado para la introducción de sondas de control CO₂.

Cono de aspiración de goma para evitar daños a la carrocería.

No utilizar durante las operaciones de regeneración de FAP.

ART.675

Turbozeca aspirador con carro con ruedas, diafragma para automóviles y camiones, tubo Ø 120 mm. y 6 metros de longitud.

RECAMBIOS**ART.678**

Tramo de tubo de 6 m con bridas y manguito de unión

ART.675.225

Juego rueda

ART.675.080

Cono de aspiración

DIMENSIONS